

Левая опора двигателя (12.45.11)

Специальный инструмент



Съемник шарового шарнира
205-754 (LRT-54-027)

Снятие

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

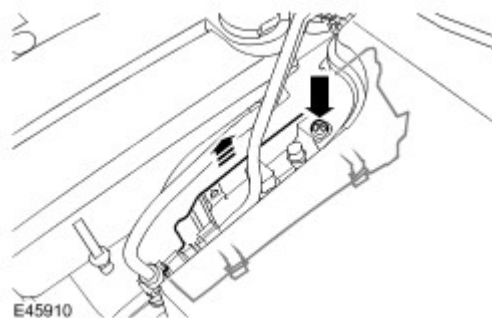
2.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле или под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите левое переднее колесо.
4. Снимите защитный экран двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#)
5. Снимите левый верхний теплозащитный экран моторного отсека.
▶ Выверните винт.

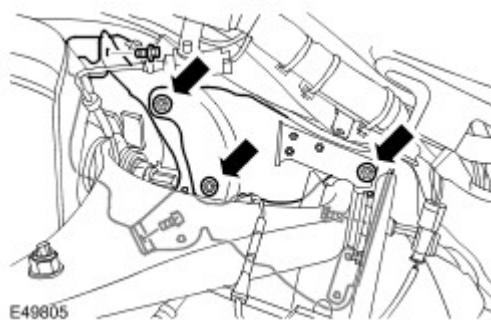


6. ПРИМЕЧАНИЕ:

Теплозащитный экран состоит из трех частей.

Для обеспечения доступа снимите теплозащитные экраны верхнего рычага подвески и тормозного трубопровода.

- ▶ Отверните 3 гайки.
- ▶ Выверните 3 болта.



7 . Отсоедините рычаг датчика высоты.

8 .



ВНИМАНИЕ: Для предотвращения проворачивания шарового шарнира используйте прилагаемый шестигранный ключ.

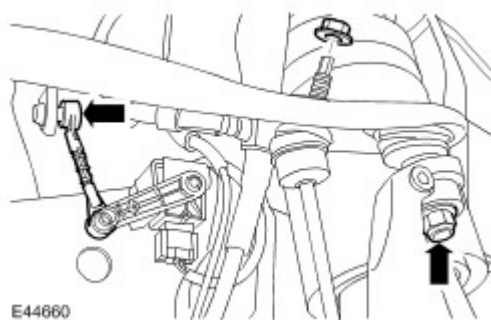
Отверните гайку крепления стойки стабилизатора.

9 .



ВНИМАНИЕ: Для предотвращения выпадения поворотного кулака вперед и отсоединения внутреннего шарнира полуоси поддержите поворотный кулак.

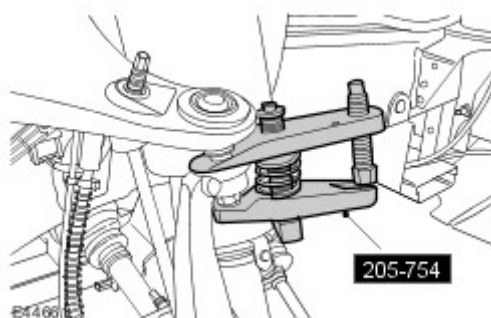
Отверните гайку крепления верхнего рычага.



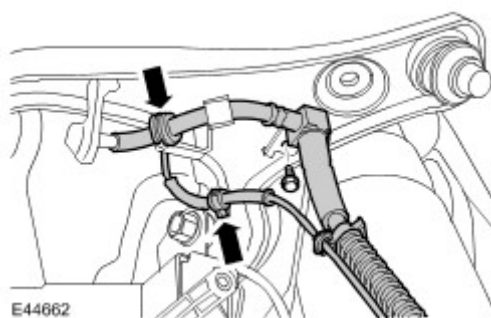
10 . Используя специальный инструмент, отсоедините шаровой шарнир верхнего рычага.



Отверните гайку и отбракуйте ее.



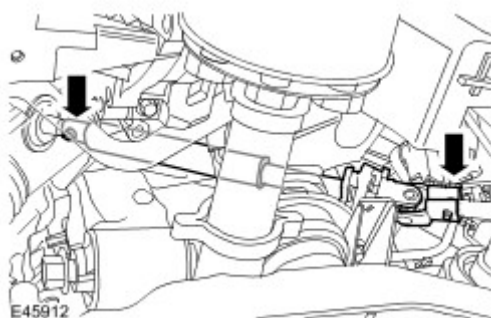
11 . Отсоедините тормозной шланг от верхнего рычага.



12 . Для получения доступа отведите верхний рычаг подвески в сторону и привяжите его.

13 . Для удобства доступа снимите нижний карданный шарнир рулевой колонки.

► Выверните и отбракуйте болты.



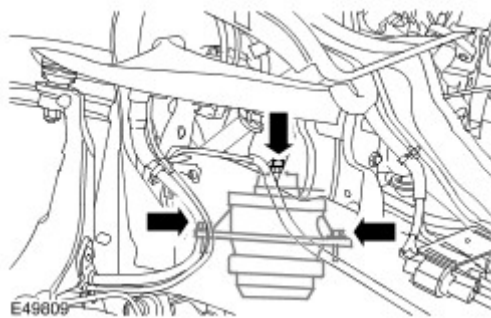
14 . Подоприте двигатель.

15 . Поднимите двигатель.

► Отверните гайку.

16 . Снимите переднюю опору двигателя.

► Выверните и отбракуйте 2 болта.



Установка

1 . Очистите контактные поверхности деталей.

2 . Установите переднюю опору двигателя.

► Затяните болты с моментом 45 Нм, а затем еще на 60 градусов.

3 . Опустите двигатель на опору.

- ▶ Затяните гайку (момент затяжки 90 Нм).
- 4 . Уберите подпорку из-под двигателя.
- 5 . Установите нижний карданный шарнир рулевой колонки в сборе.
 - ▶ Вверните и затяните новые капсулированные болты (момент затяжки 25 Нм).
- 6 . Присоедините тормозной шланг к верхнему рычагу.
 - ▶ Затяните болт (момент затяжки 23 Нм).
- 7 . Соедините верхний рычаг с поворотным кулаком.
 - ▶ Снимите стяжку, крепящую верхний рычаг.
 - ▶ Заверните новую гайку и затяните ее (момент затяжки 70 Нм).
- 8 . Закрепите стойку стабилизатора.
 - ▶ Затяните гайку (момент затяжки 115 Нм).
- 9 . Присоедините рычаг датчика высоты.
- 10 . Установите теплозащитные экраны верхнего рычага подвески и тормозного трубопровода.
 - ▶ Вверните болты.
 - ▶ Заверните гайки.
- 11 . Установите левый верхний теплозащитный экран моторного отсека
 - ▶ Вверните винт.
- 12 . Установите защитный экран двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#)
- 13 . Установите переднее колесо.
 - ▶ Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).